

[Правила поведения на дороге зимой](#)

[Меры безопасности в период ледостава, таяния и разрушения льда](#)

Видеоматериал о правилах безопасности детей на природе, в городе и при пожаре.

Ссылка: <https://cloud.mail.ru/stock/eZrNaM4vnK8Pr4kskAtQALyK>

В целях профилактики детского травматизма, предлагаем Вам ознакомиться с памятками [«Профилактика травматизма у детей»](#) и [«Детский травматизм в летний период»](#)

Видеоматериал по безопасному поведению на объектах железнодорожного транспорта

Ссылка: <https://cloud.mail.ru/public/47V8/g3iasS1py>

В целях профилактики травматизма на железнодорожном транспорте, предлагаем Вам пройти по ссылке и ознакомиться с видеоматериалом, направленного на формирование у обучающихся младшего школьного возраста безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта.

## **Профилактика детского травматизма**

Автор: Admin

24.07.2014 15:07 - Обновлено 27.12.2020 07:02

---

Ссылка: <https://cloud.mail.ru/public/3Rzb/3YQXBrbJT>

---

Рекомендации для родителей о пребывание детей на водоемах в летний период, для просмотра анимационного видеоролика перейдите по ссылке:

<https://cloud.mail.ru/public/3C2G/3hhJwNEbM>

---

## **Профилактика травматизма на железнодорожном транспорте**

**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ**

**ТРАНСПОРТЕ И ОБЪЕКТАХ ЕГО ИНФРАСТРУКТУРЫ!**

ОАО «Российские железные дороги» принимает все меры для снижения риска травмирования граждан и напоминает о необходимости соблюдения правил безопасного пребывания вблизи железных дорог. В основном, несчастные случаи происходят из-за несоблюдения гражданами правил нахождения в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта: при хождении по железнодорожным путям и при их переходе в непредусмотренных для этого местах. Нарушая правила безопасности, люди оказываются в габарите подвижного состава либо перед приближающимся поездом. Напоминаем гражданам о необходимости соблюдения требований безопасности при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта! ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, и напоминает, что железная дорога является транспортным объектом повышенной опасности. Обращаемся к родителям с просьбой разъяснить детям правила поведения на железной дороге, обратив особое внимание на то, что это не место для игр. Любой переход железнодорожных путей в местах, необорудованных пешеходными настилами запрещен, несет угрозу жизни и здоровью. Локомотивные бригады, управляющие поездами, ознакомлены с местами, оборудованными пешеходными переходами, проследуют их с особой бдительностью, подачей сигналов и снижением скорости. Наезд на пешехода, внезапно появившегося на пути, предотвратить практически невозможно, так как тормозной путь железнодорожного состава составляет не менее 400 м.

В целях профилактики травматизма на железнодорожном транспорте, предлагаем Вам пройти по ссылке и ознакомиться с видеолекцией.

Ссылка: [https://cloud.mail.ru/public/2Cub/22ou9c3yX/Средневолжское%20ЛУ%20МВД%20России%20на%20транспорте\\_Урок%20Безопасности\\_3.mp4](https://cloud.mail.ru/public/2Cub/22ou9c3yX/Средневолжское%20ЛУ%20МВД%20России%20на%20транспорте_Урок%20Безопасности_3.mp4)

В рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» во исполнение федерального проекта «Безопасность дорожного движения», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Запущен Проект, который реализуется МВД России совместно с Минздрав России и организацией «Движение без опасности» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Предлагаем Вам ознакомиться с инструкцией, разработанной в рамках проекта.

<https://youtu.be/biXG1s9i2kE>

## Профилактика детского травматизма

Автор: Admin

24.07.2014 15:07 - Обновлено 27.12.2020 07:02

---

В рамках проведения всероссийской «НЕДЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ» с 23 по 27 сентября 2019 года в нашей школе были проведены мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, цель которых была помочь детям овладеть элементарными правилами безопасного поведения дома, на улице, в общественных местах, в том числе в экстремальных ситуациях. Дать детям понятие об опасных предметах. Запомнить, как и в каких случаях звонить в службу спасения, обучить правилам поведения в случае пожара.

---

[Памятка по дорожной безопасности для школьников и их родителей](#)

[Паспорт дорожной безопасности](#)

[Схема №1](#)

[Схема №2](#)

[Схема №3](#)

[Схема №4](#)

[ПЛАН по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма](#)

---

[ПДД 2018](#)

[Уроки безопасности человека.](#)

---

### **Беседа.**

В целях профилактики и снижения детского дорожного-транспортного травматизма в нашей школе 25.12.2018 прошла плановая беседа с учащимися 7-10 классов по теме: «Обязанности пешеходов (раздел 4 ПДД РФ). Применение светоотражающих элементов на одежде при нахождении на проезжей части в темное время суток» с представителем ОГИБДД УМВД России по г. Самаре капитаном полиции Писаревым А.А.

### **Памятка**

### **Обязанности пешеходов.**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.1](#) или [1.14.2](#), обозначающей такой пешеходный переход.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

---

**«РЕБЕНОК И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма – проблема всего общества. Обучение детей правильному поведению на дорогах необходимо начинать с раннего возраста. Задача педагогов и родителей – воспитать из сегодняшних дошкольников грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.

В целях профилактики и снижения детского дорожно-транспортного травматизма в нашей школе 03.12.2018 прошли плановые беседы с учащимися по данной теме с представителем ОГИБДД УМВД России по г. Самаре капитаном полиции Писаревым А.А. по теме: «Обеспечение безопасности пешеходов, при движении по пешеходному переходу».

### **Информация для родителей!**

Помните, что перевозить ребенка в автомобиле можно лишь на заднем сидении и в специальном кресле! **РЕБЕНОК – ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!**

### **Безопасность вашего ребенка зависит от ВАС.**

### **Берегите жизнь и здоровье ребенка – они бесценны.**

Помните, Вы для ребенка всегда являетесь авторитетом и примером в соблюдении Правил дорожного движения. Поэтому ребенок ведет себя на дороге точно так же, как и Вы. В целях профилактики возможных ДТП Вам предлагаются несколько полезных советов.

- Находясь на улице, не спешите, переходите проезжую часть размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только на зеленый сигнал светофора и в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход".
- При посадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
  
- Привлекайте ребенка к участию в наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те автомобили, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребенком на проезжую часть из-за каких-либо препятствий: стоящих автомобилей, кустов, не осмотрев предварительно дорогу. Это типичная ошибка родителей. Нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Причины детского дорожно-транспортного травматизма

- Переход дороги в неустановленном месте, перед близко идущим транспортом
  - Игры на проезжей части
  - Невнимание к сигналам регулирования движением
  - Выход на проезжую часть из-за стоящих машин, сооружений, зелёных насаждений и других препятствий
  - Неправильный выбор места перехода дороги при высадке из маршрутного транспорта
  - Незнание правил перехода перекрёстка
  - Хождение по проезжей части при наличии тротуара
  - Езда на велосипеде по проезжей части, когда нет 14 лет
  - Езда на роликах и самокатах по проезжей части
  - Психологические причины: Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта, неумение детей наблюдать; невнимательность; неразвитое чувство опасности, недостаточный надзор взрослых за поведением детей.
- 

### «Неделя безопасности»

В целях снижения уровня ДТТ и привития навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, в нашей школе прошла «Неделя безопасности». Учащиеся приняли участие в викторине, а так же была организована встреча с инспектором ОГИБДД УМВД России по г. Самара капитаном полиции Писаревым А.А.. Подросткам было рассказано о необходимости соблюдения правил дорожного движения, с просмотром презентации и видеоматериалов.

## Профилактика детского травматизма

Автор: Admin

24.07.2014 15:07 - Обновлено 27.12.2020 07:02

---